

Gép/eszköz üzemeltetésének elrendelése

(Mvt. 21.§ (1) bekezdése alapján, MSZ 63/4-85)

Veszélyes létesítmény/ munkahely/ munkaeszköz/ technológia:

Gyártási szám: 210010

Leltári szám: ANTARKTISZ Kft.

Megnevezés: Emelőkosaras felépítmény MERCEDES teherautón

Telepítés helye: 6727, Szeged, Benczúr Gy. u. 62.

Tűzvédelmi besorolás:

Próbaüzem engedélyezésének időpontja:

Munkavédelmi üzembehelyezésének időpontja: 2006. 09. 18.

Az elrendelés alapját képező dokumentumok:

- ☐ 1. Tervezői munkavédelmi nyilatkozat
- ☐ 2. Kivitelezői munkavédelmi nyilatkozat
- ☒ 3. Üzemeltetési dokumentáció
- ☒ 4. Gyártó (importáló, forgalmazó) minőségi tanúsítása
- ☒ 5. Megfelelőségi tanúsítás
- ☐ 6. Hatósági engedélyek
- ☐ 7. Érintésvédelmi felülvizsgálati jegyzőkönyv
- ☒ 8. Jegyzőkönyv a munkavédelmi szempontú előzetes vizsgálatról
- ☐ 9. Felelős üzemeltetői nyilatkozat
- ☐ 10. Felelős karbantartói nyilatkozat
- ☐ 11. Munkavédelmi vezetői (előadói) nyilatkozat
- ☐ 12. Tűzvédelmi vezetői (előadói) nyilatkozat
- ☐ 13. Munkavédelmi bizottsági (képviselői) nyilatkozat

4587

2006. 09. 18.

Beszerezés dátuma:

Megjegyzés:

Záradék:

Ezen elrendelési nyomtatvány mellékletét képező dokumentumok alapján a 210010 számú Emelőkosaras felépítmény MERCEDES teherautón veszélyes gép/munkaeszköz/technológia/létesítmény végleges használatát (munkavédelmi üzembehelyezés) 2006. 09. 18. időponttól elrendelem.

Kapják:

- ☒ 1. Felelős üzemeltető
- ☒ 2. Felelős karbantartó
- ☐ 3. Munkavédelmi vezető (előadó)
- ☐ 4. Tűzvédelmi vezető (előadó)
- ☐ 5. Munkavédelmi képviselő
- ☒ 6. Elrendelő

Kelt: Szeged, 2006. 09. 18.


Üzemeltetést elrendelő neve, beosztása

Gép / munkaeszköz nyilvántartási adatlapja

Üzemeltető adatai

Neve: **ANTARKTISZ KFT.**

Címe: **6727, Szeged, Benczúr Gy. u. 62.**

Telefon:

Telepítés fizikai helye: **MERCEDES SPRINTER 308 CDI**

A gép/munkaeszköz alapadatai

Megnevezése: **Emelőkosaras felépítmény MERCEDES teherautón**

Típusa: **EURO B 16 T**

Gyáriszáma: **210010**

Gyártási éve: **2004**

Beszerezés dátuma:

Leltári száma: **ANTARKTISZ Kft.**

Névleges teherbírása: **200 kg**

Selejtezés dátuma:

Minőségtanúsítási okmány száma: **gyári**

Üzemeltetési dokumentáció kiadási éve: **2004**

Megfelelőségi tanúsítvány száma: **gyári**

Kezelési utasítás száma / kelte: **gyári**

Gép / eszköz főcsoport azonosító: **Emelőberendezés**

Veszélyesség minősítése: **Veszélyes**

Működtető energiaforrás: **Hidraulikus**

Gyártó adatai

Neve: **TEUPEN Maschinenbaugesellschaft mbH**

Címe: **, ,**

Telefon:

Ország: **Németország**

Gép/munkaeszköz speciális adatai

Üzemi jellemző: **A névlegesnél lényegesen kisebb terheléssel és ritkán a névleges terheléssel való üzemeltetés (Kt ≤ 1,25)**

Működési idő: **0-800 óra**

Működési fokozat: **A0**

Szerkezeti vizsgálat: **4 hónap**

Fővizsgálat: **36 hónap**

Terhelési fokozat: **B1**

Biztonságtехnikai vizsgálat: **60 hónap**

Üzemi csoportszám: **1**

Ellenenőrző vizsgálat:

Gép/munkaeszköz főbb adatai

MERCEDES SPRINTER 308 CDI JDN-560

Fehér, DIESEL, 60 kW

2004

Alvázsám: WDB9036131R632263

Motorszám: 61198750881606

Saját tömeg: 3300 kg

Megengedett együttes össztömeg: 3500 kg

MUNKAVÉDELMI GÉPVIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYV

A vizsgálat jellege:

Munkavédelmi szempontú előzetes felülvizsgálat

A vizsgálat fajtája:

Egyedigép vizsgálat (első üzembehelyezést megelőző)

A berendezés neve:

Emelőkosaras felépítmény MERCEDES teherautón

Berendezés típusa: EURO B 16 T

Berendezés gyártási száma: 210010

Berendezés nyilvántartási száma: ANTARKTISZ Kft.

Jegyzőkönyv nyilvántartási száma: 4587 / 2006. 09. 18.

A jegyzőkönyvet készítette:

Rajos Norbert egyetemi munkavédelmi
szakmérnök 204-5/2004.

TARTALOMJEGYZÉK

- I. A vizsgált berendezésre vonatkozó adatok
- II. Vizsgálatra vonatkozó adatok
- III. Vizsgálat leírása
- IV. A vizsgálat alapját képező előírások, szabványok jegyzéke
- V. A vizsgálat eredményeinek pontokba szedett rögzítése
 - 1. A dokumentáció részletes vizsgálata
 - 1.1. Műszaki leírás megléte törzslap, fődarab-cserék és javítások nyilvántartása, vizsgálatok és a teljesített üzemórák nyilvántartása, emelőgépnapló
 - 1.2. Gépkönyv
 - 1.5. Megfelelőségi tanúsítvány
 - 2. Részletes szerkezeti és fővizsgálat
 - 2.1. Vázszerkezet, burkolatok vizsgálata
 - 2.2. Futómű vizsgálata
 - 2.5. Kormány szerkezet kezelőelemek (működtető elemek) vizsgálata
 - 2.6. Emelőberendezés vizsgálata
 - 2.7. Villamos berendezések vizsgálata
 - 2.8. Motor és tartozékok vizsgálata
 - 2.11. Egyéb védő és kiegészítő berendezések vizsgálata
 - 3. Biztonságtechnikai felülvizsgálat
- VI. Értékelés

I. A vizsgált berendezésre vonatkozó adatok

Alapadatok:

Megnevezése:	Emelőkosaras felépítmény MERCEDES teherautón		
Gyártási száma:	210010		
Típusa:	EURO B 16 T		
Gyártójának neve:	TEUPEN Maschinenbaugesellschaft mbH		
Gyártási éve:	2004		
Leltári száma:	ANTARKTISZ Kft.		
Munkavédelmi üzembe- helyezésének időpontja:	2006. 09. 18.		
Minőségtanúsítási okmány száma:	gyári	Megfelelőségi tanúsítvány száma:	gyári
Érintésvédelmi jk. száma:			
Üzemi csoportszáma:	1	Névleges teherbírás:	200 kg

A telepítés fizikai helye, jellege:

6727, Szeged, Benczúr Gy. u. 62., MERCEDES SPRINTER 308 CDI

A berendezés használatára vonatkozó rövid technológiai ismertetés:

Figyelmeztető jelzés használatára jogosult a KÖZLEKEDÉS FELÜGYELET bejegyzése szerint.

A berendezés főbb részeinek felsorolása:

Lásd az üzemeltetési dokumentációt.

A berendezés fő műszaki adatai:

MERCEDES SPRINTER 308 CDI JDN-560
Fehér, DIESEL, 60 kW
2004
Alvázsám: WDB9036131R632263
Motorszám: 61198750881606
Saját tömeg: 3300 kg
Megengedett együttes össztömeg: 3500 kg

Karbantartásra, felújításra vonatkozó fontosabb adatok

Lásd az üzemeltetési dokumentációt.

II. Vizsgálatra vonatkozó adatok

Helye: 6727, Szeged, Benczúr Gy. u. 62., MERCEDES SPRINTER 308 CDI

Vizsgálatot végezte: Rajos Norbert egyetemi munkavédelmi szakmérnök 204-5/2004.

Vizsgálat kezdete: 2006. 09. 12.

Vizsgálat vége: 2006. 09. 12.

Vizsgálat körülményei: üzemi

Üzemi körülmények: működés közben

III. Vizsgálat leírása

A tárgyi Emelőberendezés üzembehelyezését (ill. újraindítását) megelőző munkavédelmi szempontú előzetes felülvizsgálatát a(z) **ANTARKTISZ KFT., 6727, Szeged, Benczúr Gy. u. 62.** vezetőjének megbízása/megrendelése alapján végeztem(tük).

A vizsgálat alapja a munkavédelemről szóló többször módosított 1993. évi XCIII. törvény 21§ /2/ (ill. /3/) bekezdése, valamint az Emelőgép Biztonsági Szabályzat - továbbiakban EBSZ -, valamint az MSZ 63-1:1985, illetve MSZ 63-4:1985, MSZ 63-6:1985 szabványba foglalt előírások.

A tárgyi emelőberendezést (munkaeszközt Mvt. 87.§ 4. pontja) a **6727, Szeged, Benczúr Gy. u. 62., MERCEDES SPRINTER 308 CDI, működés közben üzemi** körülmények között vizsgáltam(tuk).

A munkaeszközzel szemben támasztott, egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzésre vonatkozó követelményeket, valamint a munkaeszköz üzemeltetése során a munkakörnyezetre gyakorolt hatását szemrevételezéssel, működtetéssel, méréssel ellenőriztem(tük).

A jegyzőkönyv megállapításai az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos működtetési feltételek ellenőrzésére illetve egyes esetekben ezen feltételek meghatározására terjedtek ki.

A vizsgálat és annak értékelése nem helyettesíti a hatósági jogkörbe tartozó eljárásokat, valamint az akkreditált laboratóriumok hatáskörébe utalt vizsgálatokat.

E jegyzőkönyv a tárgyi munkaeszköz vizsgálata során szemrevételezett, működtetett berendezés adatait rögzíti.

IV. A vizsgálat alapját képező előírások, szabványok jegyzéke

Jogsabályok listája:

5/1993. (XII.26.) MÜM sz. r. A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény egyes rendelkezéseinek

Szabványok listája:

MSZ 14399:1980 Technológiai, muveleti, kezelési és karbantartási utasítások munkavédelmi követelményei (A Gépjármujavitási és Hajózási b.sz. vonatkozásában kötelezo).
MSZ 19171-2:1986 (vv) Emelogepek biztonsági berendezései. Mozgáshatárolók, túlterhelésgátló és jelzoberendezések
MSZ 19171-2:1986 (vv) Emelogepek biztonsági berendezései. Mozgáshatárolók, túlterhelésgátló és jelzoberendezések
MSZ 19172-1:1988 Mozgó munkaállványok. Általános biztonságtechnikai vizsgálati követelmények
MSZ 6726-1:1981 (vv) Emelogepek vizsgálata. Általános eloírások
MSZ 775:1979 (vv) Üzemeltetési dokumentáció
MSZ 775:1979 Üzemeltetési dokumentáció
MSZ 9721-1:1982 (vv) Emelogepek idoszakos vizsgálata. Általános eloírások
MSZ EN 292-2:1991/A1:1997 (vv) Gépek biztonsága. Alapfogalmak, a kialakítás általános elvei. 2. rész: Muszaki alapelvek és eloírások
MSZ EN 60204-1:1995 (vv) Gépi berendezések biztonsága. Gépek villamos szerkezeteti. 1.rész: Általános eloírások

Üzemeltetési dokumentáció (gépkönyv) alábbi elemei megvannak:

- 1. Muszaki adatok
- 2. Muszaki leírás
- 3. Kezelési utasítás
- 4. Üzembehelyezési utasítás
- 5. Karbantartási utasítás
- 6. Minőségtanúsítás, műbizonylat(ok)
- 7. Hatósági engedélyek
- 8. Megfelelőségi tanúsítvány (munkavédelmi minősítő bizonyítvány)

V. Vizsgálat eredményeinek pontokba szedett rögzítése

1. A dokumentáció részletes vizsgálata

1.1. A kezelési utasításban rendelkeznek a váratlan üzemzavar esetén szükséges teendőkről.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 14399:1980**

A szabvány pontja: **2.5.6.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

1.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

1.1.2.2. A szabványok szerinti összeállítási és villamos kapcsolási vázlatot a gépkönyv tartalmazza.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 19172-1:1988**

A szabvány pontja: **1.1.1.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

2.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

1.1.2.3. A szerelő állvány rendelkezik magyar nyelvű üzemeltetési dokumentációval és a dokumentáció megfelel a vizsgált emelőgépnak, azzal azonosítható.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 775:1979**

A szabvány pontja: **1.2.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

3.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

1.1.4.4. Az emelőgépet a gyártó üzembe helyezési utasításának előírásait figyelembe véve telepítették, alapozták és rögzítették.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 775:1979**

A szabvány pontja: **3.4.1.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

4.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

1.1. Műszaki leírás megléte törzslap, fődarab-cserék és javítások nyilvántartása, vizsgálatok és a teljesített üzemórák nyilvántartása, emelőgépnapló

1.1.1. A műszaki leírás ismerteti

- a felépítését,
- működési elvét,
- műszaki jellemzőit és adatait,

A vonatkozó szabvány: **MSZ 775:1979**

A szabvány pontja: **3.1.1.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

5.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

1.1.4.2. A szerelő állvány üzembe helyezési utasításában felsorolják a biztonságos üzembehelyezéshez szükséges teendőket.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 19172-1:1988**

A szabvány pontja: **1.10.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

6.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

1.2. Gépkönyv

- 1.2.1. A karbantartási utasításban felsorolták a vizsgálati, kenési helyeket, a lehetséges meghibásodásokat és az elhárítási módjukat. A szerelési és vizsgálati előírásoknak megfelelő szerelési rajzok a darugépkönyv tartozékaként megtalálhatók. A tartalék alkatrészek, valamint a gördülőcsapágyak jegyzékét mellékeltek.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 19172-1:1988**

A szabvány pontja: **6.12.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

7.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

- 1.2.2. A kezelési utasítás tartalmazza a munka megkezdése előtt illetve befejezésekor szükséges biztonsági feladatokat, a szerelő állvány indító kulcs személyi felelőséghez rendelt kezelését.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 14399:1980**

A szabvány pontja: **2.5.5.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

8.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

- 1.2.3. A karbantartási utasítás tartalmazza a biztonságos javítás elvégzéséhez szükséges szakmai személyi és tárgyi feltételeket.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 19172-1:1988**

A szabvány pontja: **3.3.5.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

9.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

- 1.2.4. A szerelőállvány állékonyságát igazolták.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 19172-1:1988**

A szabvány pontja: **1.7.1.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

10.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

- 2.11.5. A mozgásvezérlő kapcsoló kulcsos kivitelű, mellyel az illetéktelen indítás megakadályozható.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 19172-1:1988**

A szabvány pontja: **1.8.**

A vizsgálat módja: **Üresjárat (Működési)**

11.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

- 1.1.6. A muszaki leírás rendelkezik olyan rajzokkal, melyek alapján a leírások érthetőek.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 775:1979**

A szabvány pontja: **3.1.3.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

12.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

- 1.7. A kezelési utasítás tartalmazza a veszélyes és ártalmas termelési tényezőket, és a védekezés módjait.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 14399:1980**

A szabvány pontja: **2.5.2.;2.5.3.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

13.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

- 1.8. A kezelési utasítás tartalmazza azokat a munkavédelmi és muszaki követelményeket, ellenőrzési feladatokat, melyek betartásával a munkavégzés baleset és egészségkárosodás nélkül megszervezhető és elvégezhető.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 14399:1980**

A szabvány pontja: **2.1.2.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

14.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

1.5. Megfelelőségi tanúsítvány

2. Részletes szerkezeti és fővizsgálat

- 1.5.1. A szerelő állvány rendelkezik a 1993 évi XCIII. munkavédelemről szóló 18. § (4)-es bekezdésében előírt érvényes munkavédelmi megfelelőségi tanúsítvánnyal (1994/01/01 előtti gyártás esetén munkavédelmi minosító bizonyítvánnyal).

A vonatkozó jogszabály: **5/1993. (XII.26.) MüM sz. r.**

A jogszabály pontja: **1.#.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

15.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

2.1. Vázszerkezet, burkolatok vizsgálata

- 2.1.1. A szerelő állvány korrozio elleni védelmében (mázolás) jelentos folytonossági hiány, sérülés nincs. Nagyobb kiterjedésű korrodált felület nem észlelhető.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 19172-1:1988**

A szabvány pontja: **1.4.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

16.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

- 2.1.2. Az oldható kötoelemek lazulás ellen biztosítva voltak.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 19172-1:1988**

A szabvány pontja: **1.1.3.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

17.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

- 2.1.3. Az üzemeltetési szintrol jól látható helyen és módon a szerelő állvány névleges teherbírása fel volt tüntetve.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 19172-1:1988**

A szabvány pontja: **2.1.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

18.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

2.1.4. A szerelő állványon adattábla van elhelyezve, melyen a főbb adatok és az azonosításhoz szükséges megjelölések megtalálhatók.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 19172-1:1988**

A szabvány pontja: **2.1.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

19.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

2.1.5. A hegesztett kötésekben repedés nem tapasztalható.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 19172-1:1988**

A szabvány pontja: **1.5.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

20.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

2.1.6. A személytartó hibátlan kézléccel, kapaszkodóval, lábléccel, és térdléccel rendelkezik.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 19172-1:1988**

A szabvány pontja: **1.6.7.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

21.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

2.1.7. A személytartó padlója csúszásmentes.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 19172-1:1988**

A szabvány pontja: **1.6.2.**

A vizsgálat módja: **Üzemi terheléses**

22.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

2.1.8. A személytartót ellátták a biztonsági heveder kikötésére alkalmas helyekkel.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 19172-1:1988**

A szabvány pontja: **1.6.3.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

23.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

2.11.9. A vezérlő elemeken alkalmazott grafikai jelek tartós kivitelben készültek, jól láthatóak a kezelő munkahelyéről.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 19172-1:1988**

A szabvány pontja: **1.2.5.;2.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

24.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

2.7.10. A beépített villamos motor megfelel a működési körülményekből adódó követelményeknek.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 19172-1:1988**

A szabvány pontja: **16.5.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

25.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

2.2. Futómű vizsgálata

2.5. Kormány szerkezet kezelőelemek (működtető elemek) vizsgálata

2.5.1. A szerelő állvány kezelőszervei (nyomógombjai) közös házban (burkolatban) vannak beépítve.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 19172-1:1988**

A szabvány pontja: **8.2.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

26.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

2.5.2. A vezérlőelemek a vezérlőhelyről normális testhelyzetben és kis erővel működtethetők.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 19172-1:1988**

A szabvány pontja: **1.1.8.**

A vizsgálat módja: **Üzemi terheléses**

27.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

2.6. Emelőberendezés vizsgálata

2.6.1. Az emelőberendezés karbantartható a telepítés helyén, annak rendszeres elvégzéséről az üzemeltető intézkedett.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 6726-1:1981 (vv)**

A szabvány pontja: **2.9.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

28.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

2.6.2. A személytartó csak bekapcsolt motorral süllyeszthető, a süllyedési sebesség nem éri el a 0,5 m/s-t.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 19172-1:1988**

A szabvány pontja: **1.2.3.**

A vizsgálat módja:

29.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

2.6.3. A személytartó kézi működtetéssel leereszthető.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 19172-1:1988**

A szabvány pontja: **1.2.5.**

A vizsgálat módja: **Túlterheléses**

30.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

2.6.4. A stabilizáló nyomatékot (ellensúly) biztonságosan rögzítették. Folyadékot ellensúlyként nem alkalmaznak.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 19172-1:1988**

A szabvány pontja: **1.7.2.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

31.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

2.5. Az emelőmű felső véghelyzetét határoló kapcsoló az emelőművet a felső véghelyzet előtt az előírt biztonsági távolságon belül (200 mm) megállította.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 19172-1:1988**

A szabvány pontja: **1.2.1.;1.2.2.**

A vizsgálat módja: **Üresjárat (Működési)**

32.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

2.2.2.6. A villanymotor elektromos vezetőkeinek bekötése megfelelően rögzítve volt.

A vonatkozó szabvány: **MSZ EN 60204-1:1995 (vv)**

A szabvány pontja: **15.1.2.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

33.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

2.7. Villamos berendezések vizsgálata

2.7.1. Az alkalmazott vezetéktípusok az előírásoknak megfelelnek, a vezetékkötések érintkezése tartós.

A vonatkozó szabvány: **MSZ EN 60204-1:1995 (vv)**

A szabvány pontja: **14.3;15.3.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

34.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

2.7.2. A vezérlés átkapcsolóját (egyidejűleg csak egy használható) nem a személytartóra szerelték.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 19172-1:1988**

A szabvány pontja: **1.8.2.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

35.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

2.8. Motor és tartozékok vizsgálata

2.8.1. A hajtóművekben az olajsint ellenőrizhető.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 19172-1:1988**

A szabvány pontja: **1.2.2.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

36.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

2.11. Egyéb védő és kiegészítő berendezések vizsgálata

2.11.1. A hidraulikus berendezést ellátták olyan szerkezettel, mely az abban bekövetkező töréskor megakadályozza a személytartó veszélyes elmozdulását.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 19172-1:1988**

A szabvány pontja: **1.2.8.**

A vizsgálat módja: **Túlterheléses**

37.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

2.11.2. A hidraulikus rendszert ellátták nyomásellenőrzésre alkalmas csatlakozással, a megengedettnél nagyobb nyomás kialakulása megakadályozott.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 19172-1:1988**

A szabvány pontja: **1.2.9.**

A vizsgálat módja: **Túlterheléses**

38.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

1.2.3. A szerelő állvány fő műszaki adatai megegyeznek a dokumentációjában közöltekkel.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 775:1979 (vv)**

A szabvány pontja: **1.1.1.1.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

39.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

2.1.4.4. A mozgásvezérlő nyomógombok működőképesek. A nyomógombok működtetésekor a feltüntetett jelzéseknek megfelelő elmozdulások jöttek létre.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 19171-2:1986 (vv)**

A szabvány pontja: **1.1.**

A vizsgálat módja: **Üresjárat (Működési)**

40.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

2.7.5. A berendezés áramkörét zárlat ellen megfelelő értékű biztosítók védik.

A vonatkozó szabvány: **MSZ EN 60204-1:1995 (vv)**

A szabvány pontja: **7.2.2.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

41.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

2.7.6. A rögzítetten elhelyezett szabadon szerelt vezetékek szigetelt vezetékek voltak.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 19172-1:1988**

A szabvány pontja: **10.3.8.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

42.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

3. Biztonságtechnikai felülvizsgálat

3.1. Az emelőberendezés minden mozgási utasítást irányhűen vezet, a véghelyezethatárolók megbízhatóan működnek.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 19171-2:1986 (vv)**

A szabvány pontja: **2.18.**

A vizsgálat módja: **Üresjárat (Működési)**

43.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

3.2. Az emelőberendezés nem szennyezi környezetét ártalmas anyagokkal.

A vonatkozó szabvány: **MSZ EN 292-2:1991/A1:1997 (vv)**

A szabvány pontja: **5.1.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

44.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

2.2.3. Az emelőgépet névleges teherbírásának 1,1-szeressével terhelve valamennyi üzemszerű mozgást kétszer megismételve az emelőgépen, teheremelő eszközökön elváltozást nem tapasztaltunk.

A vonatkozó szabvány: **MSZ 9721-1:1982 (vv)**

A szabvány pontja: **3.5.**

A vizsgálat módja: **Dinamikai**

45.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

2.2.4. Statikai vizsgálat: Az emelőgépet névleges teherbírásának 1.25-szörös túlterhelésével, statikai vizsgálatot végeztem(tűnk). A teher 100 mm magasra (talpas mérovonalzó mellett) megemelésre került. A vizsgálat kezdetekor a talpas mérovonalzon bejelölt értékhez képest 10 perc eltelte után a fotartónak maradandó alakváltozását (lehajlását) nem észleltem(tűnk).

A vonatkozó szabvány: **MSZ 9721-1:1982 (vv)**

A szabvány pontja: **3.4.**

A vizsgálat módja: **Statikai**

46.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

2.7.5. A beépített villamos vezetékek és berendezések állapota sérülésmentes és szerelése kielégíti a vonatkozó szabvány előírásait.

A vonatkozó szabvány: **MSZ EN 60204-1:1995 (vv)**

A szabvány pontja: **1.9.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

47.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

2.11.6. Az emelőberendezés telepítésénél nem alkalmaztak olyan anyagot, amely nem felel meg a környezeti hatásoknak való ellenállás, higénia és a tűzbiztonság, valamint a várható mechanikai igénybevétel szempontjából.

A vonatkozó szabvány: **MSZ EN 292-2:1991/A1:1997 (vv)**

A szabvány pontja: **5.2.**

A vizsgálat módja: **Szemrevételezés**

48.)

A vizsgálat eredménye: **Megfelelt**

VI. Értékelés

A vizsgálatra vonatkozó adatok:

A vizsgálat jellege: **Munkavédelmi szempontú előzetes felülvizsgálat**

A vizsgálat fajtája: **Egyedigép vizsgálat (első üzembehelyezést megelőző)**

Jegyzőkönyv oldalainak száma: **14**

Vizsgálati pontok száma: **48**

A vizsgált berendezésre vonatkozó adatok:

Berendezés megnevezése: **Emelőkosaras felépítmény MERCEDES teherautón**

Típusa: **EURO B 16 T**

Gyártási száma: **210010**

Nyilvántartási száma: **ANTARKTISZ Kft.**

A vizsgált berendezés értékelése:

A vizsgált gép (eszköz) ezen jegyzőkönyv valamennyi pontjában megfelelt értékelést kapott. A vizsgálat időpontjában érvényes - az adott géltre (eszközre) vonatkozó - jogszabályok és szabványok előírásainak megfelelt, így az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzésre alkalmas.

A vizsgálati jegyzőkönyv összefoglaló minősítése:

MEGFELELT

A vizsgálat értékelését kiegészítő megjegyzések, észrevételek:

A vizsgálatot végezte: **Rajos Attila emelőgép ügyintéző 27/2003.**

A vizsgálati jegyzőkönyv e minősítése hatályát veszti, ha a vizsgált berendezést nem rendeltetésének megfelelően használják, ha a gyártó (szállító) előírásait, valamint az üzemeltetési és karbantartási dokumentációban leírtakat nem tartják be ill. a vizsgálatokat követően átalakítást végeznek.

Záradék: Felhívom az üzemeltető figyelmét a vizsgálat alá vont gép biztonságtechnikai, műszaki színvonalának rendszeres karbantartással történő megtartására.


Rajos Norbert egyetemi munkavédelmi szakmérnök
204-5/2004.

Kelt: Szegvár, 2006. 09. 18.

KÖRNYEZETÜGYI BT.
6635 Szegvár
Kőrögy u. 75/C
Bsz.: 57300052-10002254
Adószám: 21620548-2-06